

2025 年

ちょっとひといき！ 「富士山ヨットレース」

暑い夏も終わり、過ごしやすい秋風が吹き、そろそろ海へ出て行きたくなる今日この頃です。

そんな中 今年も恒例の2025年【富士山ヨットレース】を開催致します。

皆様にワクワクして頂けるレース、また来年・再来年と継続して開催できることを目標に準備に取り組んでおります。

今回はレース未経験者の方にも楽しんで頂けるレースを、と考えてみました。

「無理」を「可能」に、「大変」を「楽しい」に変えられる、そんなヨットレースです。

是非ご参加頂き、これからの人生のほっとするひと時を見つけてください。

遠方からご参加のかたは、ヤマハマリーナへの前日係留も可能です。ご希望の方は事前にヤマハマリーナ沼津（TEL 055-939-0311）まで ご連絡ください。



2025年「富士山ヨットレース」概要

開催日時 11月9日（日曜日） コンペティションクラス 10:00 スタート
ハピネスクラス 10:15 スタート 予定

レース海面 駿河湾牛臥沖

コース 1)「ハピネスクラス」「コンペティションクラス」のクラス別に適したコースを設定し、安全で楽しいレースを行います。

今回は自走式マークバイを導入し、ディンギー出身者も喜ぶ三角コース（オリンピックコース）で実施です。お楽しみに！

2) ご案内に同封していますが、ヤマハマリーナ沼津ホームページにも
帆走指示書をUP します。

クラス

- 1) ハピネスクラス・・・レースを手軽に楽しみたいクラス。
- 2) コンペティションクラス・・・より競技志向で、レースを楽しみたいクラス。

※エントリークラスは、自己申告となります。ご希望のクラスをお選びください。

タイムリミット 12 : 30 (150 分)

参加費 エントリーフィー 1艇 8,000円

表彰式&パーティー参加費 お1人 2,000円

(パーティーはヤマハマリーナ沼津艇庫にて 14:00～を予定)

お支払い ヤマハマリーナ沼津2階にて受付（8：30-17：00）または
三島信用金庫 静浦支店 普通預金 1029683 ヤマハマリーナ沼津オーナーズクラブ
へお振込みください。（手数料は振込人様負担、船名もご記入ください。）

エントリー方法 申込書及び乗員登録名簿を、10/19（日）までにメール又はFAXにてお送りください。

Mail : nakamurayuuki@yamaha-motor.co.jp

Fax : 055-939-1413

重 要

天候・海況などの影響により、当日レースの実施、中止の判断を前日
11月8日（土）12：00までに決定致します。必ず12：30以降に
ヤマハマリーナ沼津のホームページをご覧頂き、ご確認くださる様
お願い致します。

またネット検索の環境の無い方、ご不安な方は当マリーナまでお電話にて
ご確認ください。

ヤマハマリーナ沼津HP



ご注意

なお生憎レース中止となった場合、参加者ご自身からご確認頂かずに当日ご来場
頂きましても当マリーナは責任を負いかねますので、ご了承下さい。

お問い合わせ先 ヤマハマリーナ沼津オーナーズクラブ事務局

TEL 055-939-0311

以上

2025 年 10 月吉日

1. 適用規則：本レースはJSAF競技規則を適用する。
但し、「第7章9 1 プロテスト委員会」を除く
 2. 出場資格：
 - ①富士山を望む海をフィールドとし、セーリングを愛する方。
 - ②艇長を含む乗員の数は小型船舶安全規則に定める最大搭載人員（定員）を超えていないこと。
 - ③ヨット保険（第三者賠償責任保険を含む）に加入していること。
 - ④有効な小型船舶検査証書を有している艇であること。
 - ⑤乗員全員が確実に作動する桜マーク付きのライフジャケットを着用していること。
 - ⑥参加者は故意にごみを海中に投棄しないこと。
 - ⑦反社会的勢力でないこと。
 3. クラス分け：
 - ①ハピネスクラス・・・コース1：レースを手軽に楽しみたいクラス。
 - ②コンペティションクラス・・・コース2：より競技志向でレースを楽しみたいクラス。
 4. 修正時間システム：
ヤマハマリーナ沼津・クラブレーティングで修正した時間で、小なるものを上位とする。
 5. コース：

別紙1に示す牛臥沖に設定する以下のコースとする。

 - ①コース1：別紙1に示す三角形のコース。
スタート→M1→M2→フィニッシュ（L）（反時計回り）
 - ②コース2：別紙1に示す三角形のコースに加え上下1周。
スタート→M1→M2→L→M1→フィニッシュ（L）（反時計回り）

※M1、M2共、自走式マークブイを導入予定（写真参照）
 6. スタート

①スタート日時：2025年11月9日（日）	コンペティションクラス	10:00
	ハピネスクラス	10:15

 - ②スタートライン：

スタートラインは海上の本部船が掲げる「白地に赤色ロゴのYAMAHA旗」とリミットマークブイ（L）を結ぶ線とする。
 - ③スタート信号

スタート5分前：緑色旗を掲揚し、音響信号1声を発する。
 “ 4分前：P旗を掲揚し、音響信号1声を発する。
 “ 1分前：P旗を降下し、音響信号1声を発する。
 スタート：緑色旗を降下し、音響信号1声を発する。
 ※計時は各信号旗を優先し、音響信号の不発は無視する。
 - ④スタートの延期

スタート延期の場合、延期信号として回答旗を掲揚、音響信号1声を発する。
 そのうち回答旗降下、音響信号1声を発した1分後にスタート5分前（6. ③を参照）とする。
 - ⑤スタートラインの消滅：

スタートラインはスタート10分後に消滅する。
 7. リコール
 - ①リコール：音響信号1声と共にX旗を掲揚する。
X旗は全てのリコール艇がリコールを解消した時点で降下する。
※但しこれに関わらず、スタート10分後には降下する。
 - ②ゼネラルリコール：音響信号2声と共に第1代表旗を掲揚する。
新しいスタートは第1代表旗降下、音響信号1声を発した1分後に緑色旗を掲揚し、再スタート5分前とする（以降、上記6. ③と同様）

- ③フィニッシュした艇に対し、本部船より各々音響信号1声を発する。もしこの1声がない場合はリコール艇であり、そのリコールを解消しないままレースを続行、フィニッシュラインを通過したもので失格となる。

8. フィニッシュ

- ①フィニッシュラインは海上の本部船が掲げる「白地に赤色ロゴのYAMAHA旗」とリミットマークブイ（L）を結ぶ線とする。
- ③ フィニッシュ本部船には青色旗を掲揚する。
- ※フィニッシュは両クラス共、流し込みとする（廻り込みではない）。

YAMAHA

青色旗



9. レースの中止

スタート信号後でもコミッティー（本部船）は下記のいずれかの理由によりレースを中止（ノーレース）することがある。その際は音響信号3声と共にN旗を掲揚。

N旗



- A) 悪天候（大幅な風向の変化を含む）
- B) どの艇もタイムリミット内にフィニッシュで出来そうもない不十分な風。
- C) 競技の安全、または公正に直接影響するその他の理由。

10. コースの短縮

天候上、時間内に多くのレース艇がフィニッシュ出来そうもないとコミッティー（本部船）が判断した場合、コースの短縮を行う。

S旗



- ①コース短縮の場合は本部船とマークボートより音響信号2声と共にS旗を掲揚する。
- ②トップ艇がこれより回航しようとしているマークブイと本部船、またはマークボートを結ぶ線をフィニッシュラインとする。本部船又はマークボートを左に見て、マークブイを右に見て通過。
- ③新しいフィニッシュラインになる本部船、またはマークボートには青旗を掲揚する

青色旗



11. タイムリミット

12:30とする ※両クラスとも同時刻

12. レース艇の義務

- ①出艇申し、スタートしていない艇は速やかにその旨を海上の本部船に報告する。
- ②〔リタイア〕リタイアした艇は速やかに海上の本部船に報告する。TEL 080-3558-4313 石上 迄
- ③〔事故報告〕レース中に事故があった艇は、レース後速やかにコミッティーに文書にて報告する。
- ④フィニッシュしたレース艇は速やかにフィニッシュライン付近より離脱し、ジブセイルを降下させる事。

13. 規則違反&救済

- ①レース中にJSAF競技規則第2章の規則に違反したかもしれない艇は、ケースの後、可及的速やかに他の艇から十分離れた後、速やかに2回のタックと2回のジャイブを含む同一方向への2回転を行うことにより「2回転ペナルティー」を履行した事とする。
- ②レース中にマークと接触（規則31.1に違反）した艇は、可及的速やかに他の艇から十分離れた後に、速やかに1回のタックと1回のジャイブを含む1回転を行うことにより「ペナルティー」を履行した事とする。マークの廻り直しではない。
- ④その他、レース規則に違反した艇は失格または30%以上のタイムペナルティーを課すことがある。

14. その他

- ①本部船は海上で「白地に赤色ロゴのYAMAHA」を掲揚している。
- ②マークボートは海上で「赤字に白色ロゴのYAMAHA旗」を掲揚している。
- ③レースの終了は本部船のヤマハ旗を降下した時点となる。

YAMAHA

YAMAHA

15. リスク・ステートメント

レースに参加するか、またはレースを続けるかについての艇の決定の責任はその艇のみにある。レースに参加することによって、それぞれの競技者は、セーリングには内在するリスクがあり、潜在的な危険を伴う行動であることに合意し、認めることになる。これらのリスクには、強風、荒れた海、天候の突然の変化、機器の故障、艇の操船の誤り、他艇の未熟な操船術、バランスの悪い不安定な足場、疲労による傷害のリスクの増大などがある。セーリング・スポーツに固有なのは、溺死、心的外傷、低体温症、その他の原因による一生消えない重篤な傷害、死亡のリスクである。

主催団体は、レースの前後、レース中に生じた物理的損害または身体障害もしくは死亡によるいかなる責

任も負わない。

レース委員長 真鍋 仁（ヤマハマリーナ沼津ヨット部会長）

レース委員 石上 岡本 竹島 八木

※本部船連絡先：石上 TEL 080-3558-4313

※陸上本部連絡先：事務局 ヤマハマリーナ沼津 TEL 055-939-0311

参考（画像）

本部船（船名：Marian）



マークボート（船名：オメガ またはLIP ）



M1、M2マークブイ



リミットマークブイ



別紙1

ハピネスクラス
コース

コンペティションクラス
コース

M1
(自走式マークバイ)

M2
(自走式マークバイ)

本部艇

マークボート

カメラ艇

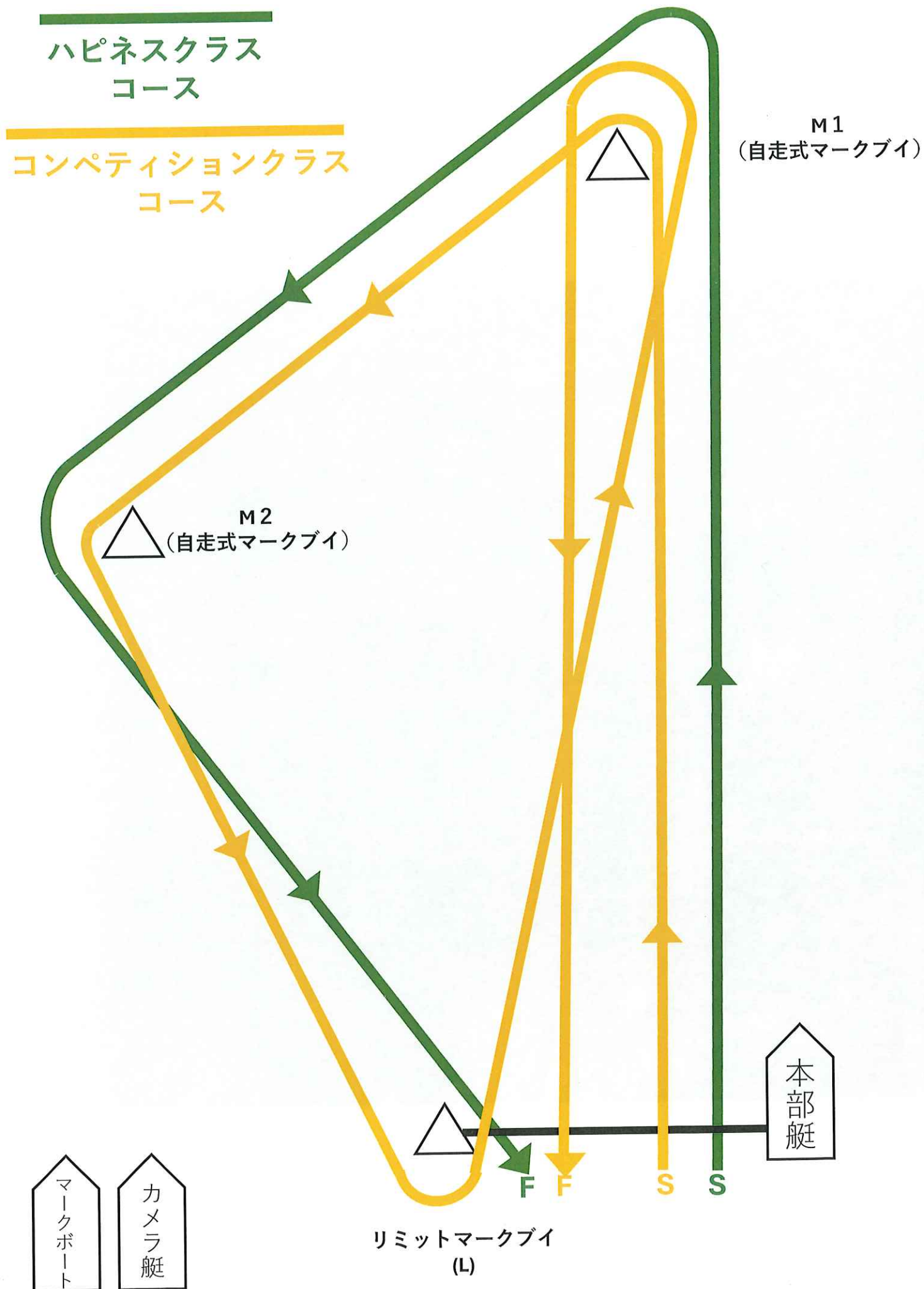
リミットマークバイ
(L)

F

F

S

S



2025 年 富士山ヨットレース参加申込書

フリガナ 艇長氏名	
住 所	〒
自宅電話 携帯電話	
緊急時連絡先	
船 名	(SAIL No.)
艇 種	希望クラス： ハピネス ・ コンペティション (○で囲んでください)
参加人数	乗 船 人 数 人 パーティー参加人数 大人 人 / 子供 人
特記事項 記入欄	

【参加費】	エントリー	¥ 8,000	
	パーティー参加費	¥ 2,000	合計¥

同 意 書

2025 年 月 日

レース中における人員及び物件全ての損害の責任は艇長にあり、他に責任を問いません。

艇長 _____ 印

乗船登録名簿

フリガナ	
船名	
セール NO.	

スキッパー氏名		性別	年齢
1		男性 ・ 女性	歳

クルー氏名		性別	大人 お子様【小学生まで】
2		男性 ・ 女性	大人 ・ お子様
3		男性 ・ 女性	大人 ・ お子様
4		男性 ・ 女性	大人 ・ お子様
5		男性 ・ 女性	大人 ・ お子様
6		男性 ・ 女性	大人 ・ お子様
7		男性 ・ 女性	大人 ・ お子様
8		男性 ・ 女性	大人 ・ お子様
9		男性 ・ 女性	大人 ・ お子様
10		男性 ・ 女性	大人 ・ お子様
11		男性 ・ 女性	大人 ・ お子様
12		男性 ・ 女性	大人 ・ お子様

個人情報の取り扱いについて以下の範囲内で利用させていただきます。

- 1) 利用目的 ヨットレース案内
- 2) 利用範囲 ヤマハマリーナ(株) 沼津営業所賜り部署に限ります。
- 3) 利用の期間 当用紙は2ヵ年迄保管します。経過後廃却致します。

取扱い責任部署 ヤマハマリーナ(株) 沼津営業所
静岡県沼津市江浦 514 TEL055-939-0311 FX055-939-1413

写真の取り扱いにつきましても HP・ブログ・イベント案内・報告書など以外への使用はいたしません。